

Курков Геннадий Михайлович
Совет Ейского отделения РВИО
г. Ейск, Россия
e-mail: kurkovgm@mail.ru

ЕЙСК В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Аннотация. В статье освещаются основные моменты борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в акватории Азовского моря, показана значимость обороны Ейска в планах высшего советского командования и системе оборонительных действий войск РККА, авиации и Азовской военной флотилии. В основу исследования положены документы, извлеченные из центральных архивов министерства обороны, военно-морского и архива города Ейска. Многие источники впервые вводятся в научный оборот.

Архивные материалы свидетельствуют о большом вкладе в оборону города его жителей: госпитали обеспечили восстановление здоровья и возвращение в строй сотен красноармейцев; были собраны средства на постройку боевой техники для Красной Армии.

Ключевые слова: война, Ейск, Азовская военная флотилия, отдельный батальон морской пехоты (ОБМП), героизм, самоотверженность гражданского населения города и Ейского района, эвакогоспитали.

Для цитирования: Курков Г.М. Ейск в годы Великой Отечественной войны. *Культурный ландшафт регионов* 2020. Том. 2. № 1. с. 52-62.

Gennady M. Kurkov
Council of the **Yeisk** Branch of the RWIO
Yeisk, Russia
e-mail: kurkovgm@mail.ru

YEISK DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Abstract. The article covers the main moments of the fight against the German-fascist invaders in the Sea of Azov, shows the importance of the defense of Yeisk in the plans of the Supreme Soviet Command and the system of defensive actions of the troops of the Red Army, aviation and the Azov military flotilla. The study is based on documents extracted from the central archives of the Ministry of Defense, the naval and the archive of the city of Yeisk. Many sources are first introduced into scientific circulation.

Archival materials show a great contribution to the defense of the city of its inhabitants: hospitals ensured the restoration of health and the return to service of hundreds of Red Army soldiers; Funds were raised for the construction of military equipment for the Red Army.

Keywords: war, Yeisk, Azov military flotilla, separate marine battalion (OBMP), heroic, dedication of civilian population of the city and Yeisk district, evakogospitali.

For citation: Kurkov G.M. Yeisk during the Great Patriotic War. Cultural landscape of the regions. 2020. Vol. 2. no. 1. PP. 52-62. (In Russ., abstr. in Engl.).

История Великой Отечественной войны как часть истории героического прошлого нашего народа всегда интересовала исследователей. Сегодня актуальность изучения данной темы особенно значима в условиях противостояния с ее фальсификаторами. Западные политики через СМИ часто распространяют лживую информацию, преуменьшая роль советского народа в победе над фашизмом. Поэтому так важно показывать подлинные страницы борьбы с врагом на фронте, в тылу.

В последние годы из печати вышло много сборников документов военного времени, которые дают подлинную картину событий, раскрывают ранее неизвестные страницы военной повседневности не только солдат и офицеров на фронте, но и положение граждан на временно оккупированной территории, деятельность партизан и подпольщиков. Исследователей интересуют не только великие сражения, переломившие ход войны, но и борьба за отдельные хутора, станицы, города.

В годы Великой Отечественной войны на защиту Родины встали более 15 тыс. жителей Ейска и Ейского района, из которых около 10 тыс. человек не вернулись с фронта. Воевать пришлось с опытным, грамотным и коварным врагом, проповедовавшим человеконенавистническую идеологию. Пример действий извергов в Ейске был использован государственным обвинителем СССР на Нюрнбергском суде над фашистами. В октябре 1942 г. 214 детей из Симферополя, находившиеся на лечении в Ейске, были умерщвлены в газовой душегубке. Садисты не просто умертвляли детей, но и нарабатывали «научную» базу, пробуя различные режимы работы двигателя «душегубки», чтобы процесс гибели людей проходил без судорог и сопровождающих их испражнений. Этими «гуманистами» были расстреляны, замучены в застенках гестапо и отправлены на работу в Германию несколько сотен ейчан. До настоящего времени оставшиеся в живых свидетели помнят, что после окончания оккупации нередко немецкие лётчики сбрасывали бомбы с «сюрпризами». После бомбёжки жители города подбирали их содержимое с земли или доставали из Ейского лимана и Таганрогского залива красиво оформленные коробочки, игрушки, различные предметы. Вскрывая их, жители получали тяжёлые минно-подрывные травмы, вплоть до смертельного исхода.

По докладу Наркома ВМФ адмирала Н.Г. Кузнецова 20 июля 1941 г. в связи с угрозой прорыва немецко-фашистских войск к Азовскому морю Государственным Комитетом Обороны СССР (ГКО) было принято решение о создании Азовской военной флотилии (АВФ) в составе Черноморского флота (ЧФ).

22 июля 1941 г. Нарком ВМФ отдал приказ о формировании АВФ. Задачами флотилии являлись: содействие войскам Южного фронта в ведении оборони-

тельных боёв на приморских направлениях и обеспечение перевозок на Азовском море. 25 июля приказом командующего ЧФ был назначен командующий флотилией капитан 1 ранга А.П. Александров. Корабельный состав флотилии формировался из мобилизованных судов Азово-Черноморского пароходства. 12 августа корабли флотилии после сосредоточения на выходе из Керченского пролива подняли Военно-морские флаги СССР и 13-14 августа подивизионно перешли в главную базу флотилии Мариуполь и в маневренные базы Осипенко, Ростов-на-Дону, Ейск и Приморско-Ахтарская. В них командование, штаб и весь личный состав проводили подготовку судов и личного состава к боевым действиям [1, с. 301].

В связи с прорывом бронетанковых частей к Мариуполю была произведена эвакуация главной базы АВФ, которая завершалась под артиллерийским огнём противника. Флотилия перебазировалась в Приморско-Ахтарскую (главная база) и Ейск [1, с. 303].

16 октября 1941 г. командующим Азовской военной флотилии назначили контр-адмирала С.Г. Горшкова.

С мая по 8 августа 1942 г. в Ейске функционировала Военно-морская база (ВМБ), командиром которой был назначен капитан 1 ранга (позже контр-адмирал) С.Ф. Белоусов.

В конце 1941 г. война подошла к берегам Азовского моря, враг захватил Мариуполь (8 октября 1941 г.). Пришли суровые морозы. Таганрогский залив сковал мощный лёд. Создалась реальная угроза прорыва немцев по толстому льду Таганрогского залива и удара в тыл нашей 56-й армии, ведущей бои в районе Ростова-на-Дону. Противник на автомашинах, мотоциклах, лошадях и даже на буерах неоднократно предпринимал попытки проникнуть на наш берег в районе Ейска¹, но все они были отражены метким огнём артиллерийских батарей и береговых постов [2, с. 102, 103].

Было принято решение о немедленном укреплении противодесантной обороны от Ростова до Ейска и станицы Должанской. Силами местного населения устраивались противотанковые полыньи. К сожалению, эти полыньи быстро ликвидировал сильный мороз. Была организована система дозоров, которые выставлялись на удаление 8-10 км от своего берега. Силами населения города и района на льду было установлено свыше 3,5 тыс. противотанковых мин, 300 морских мин выставлено в противотанковые проруби, общая длина которых достигала 25 км². Эти меры обеспечили надёжную оборону побережья. Кроме того, для проведения минирования прибрежной полосы и ледяного поля Таганрогского залива в составе опергруппы в Приазовье прибыл 522-й сапёрный батальон под командованием полковника И.Г. Старинова, в который входили и добровольцы из Испании. Боевые группы минёров совместно с морскими пехотинцами ежедневно в пургу и метель уходили на северный берег Таганрогского залива для постановки мин на коммуникациях с целью нарушения снабжения вражеских войск под Ростовом-на-Дону. Только в начале марта 1942 г. бойцы спецбатальона покинули Ейск, Шабельск и Порт-Катон.

В связи с обострением обстановки на фронте, дополнительно к находившимся в Ейске воинским частям и подразделениям, был сформирован истребительный батальон из местных жителей. Юноши и девушки овладевали военными специальностями: за 1941–1942 гг. было подготовлено 50 телеграфистов, 31 радист,

¹ Центральный военно-морской архив (далее – ЦВМА). Ф. 175. Д. 10813. Л. 92; Д. 32678. Л. 19, 20.

² ЦВМА. Ф. 175. Д. 10813. Л. 87, 88; Д. 10720. Л. 5.

50 телефонистов, 46 моряков, 49 стрелков, взвод пулемётчиков.¹ В январе 1942 г. в связи с реальной опасностью воздушных десантов врага в район Ейска штатный состав истребительного батальона был доведён до 200 человек.

Обстановка на фронте становилась всё более напряжённой. Очень высокой оставалась вероятность высадки десанта из района Мариуполь – Таганрог. Поэтому в начале июля 1942 г. командованию 116-й Донской казачьей кавдивизии, оборонявшей южное побережье Таганрогского залива и Ейск, была поставлена задача отобрать казаков в состав морского десанта для нанесения удара по плавсредствам врага на северном побережье Таганрогского залива. Совместно с морскими пехотинцами они прошли обучение по преодолению крупных водных преград. Руководил подготовкой командир 144-го ОБМП капитан-лейтенант А.И. Востриков.

Десантирование было выполнено от пристани станицы Должанской на противоположный берег Азовского моря в район балки Терновой и села Будёновка восточнее Мариуполя. В 20-х числах июля 1942 г. ночью на торпедном катере и четырёх быстроходных глиссерах, преодолев минные заграждения, десант под огнём противника высадился на побережье, занятое врагом. Бойцы наступали вдоль гавани, уничтожая по пути все плавсредства, действовали чётко и умело под командованием лейтенанта В.Т. Спрынникова и помкомвзвода А.Г. Ковтуна. На базу вернулись без потерь.²

Среди некоторых жителей Ейска бытует мнение о малой значимости города для вермахта. Многие считают, что потери среди защитников города в боях 1942 г. на подступах к Ейску были «незначительными». Однако, это не соответствует исторической действительности. О важности боевых действий в районе предместий города написано в воспоминаниях крупных военачальников того времени. Например, о значимости захвата Ейска для войск вермахта писал в своих мемуарах А.А. Гречко (дважды Герой Советского Союза, Маршал, министр обороны СССР 1967–1976 гг.): «Командование немецкой группы армий «А» придавало большое значение захвату этого города, указывая на необходимость занятия Ейска, как основного порта, которое немецкое командование планировало использовать как важнейшую базу снабжения своих войск. Оно выделило для наступления на Ейск 5-ю кавалерийскую румынскую дивизию и немецкий полк СС» [3, с. 82].

Для обороны города советским командованием был принят ряд мер. Важнейшими элементами системы обороны Ейска в начале июля 1942 г. стали три береговые артиллерийские батареи флотилии, артиллерия кораблей Азовской военной флотилии (2 канонерских лодок, 2 сторожевых кораблей-тральщиков, 2 катеров МО, 2 торпедных катеров, 12 сторожевых катеров, 3 катера-тральщика), бронепоездов № 6 и № 10. Снарядами калибра 100-мм была по врагу стационарная батарея № 663, а 40-й отдельный подвижный артдивизион своими 122-мм и 76-мм полевыми орудиями на механической и конной тяге. Ейской ВМБ были приданы личный состав 144-го и 305-го отдельных батальонов морской пехоты (ОБМП), 108-й пулемётной роты, противотанковой и зенитной артиллерийских батарей. База взаимодействовала с 12-й и 116-й кавалерийскими казачьими дивизиями 17-го казачьего кавкорпуса на побережье Таганрогского залива от косы Долгая до реки Кагальник (осенью 1941 г. в Ейском районе была сформирована казачья сотня, которая влилась в состав 17-го кавкорпуса) и с 257-м Азовским

¹ Ейск, МКУ «Архив». Ф. Р-444. Оп. 1. Д. 36. Л. 4, 5.

² Ейск, МКУ «Архив». Ф. Р-600. Оп. 3. Д. 3.

казацким кавалерийским полком. Кроме того, флотилии были приданы 119-й отдельный морской разведывательный авиаполк, 87-я отдельная истребительная авиаэскадрилья и ряд частей авиации Черноморского флота. А 28 июля 1942 г. (после захвата врагом Ростова-на-Дону) в Ейск были перебазированы корабли и Отдельного Донского отряда. Так 29 июля в Ейск пришли монитор «Железняков», канонерские лодки «Октябрь», «Ростов-Дон», бронекатера № 105, 204, 302, 303, 1-й и 13-й дивизионы сторожевых катеров (13 ед.) [1, с. 380].

В связи с повторным захватом противником Ростова-на-Дону по приказу командования все соединения 17-го казачьего кавалерийского корпуса были направлены на рубеж обороны в районе станиц Кущёвская, Шкуринская и Канеловская. Казаки успели вовремя обустроить оборонительные позиции. 28 июля 1942 г. на реке Кагальник фашисты впервые на кубанской земле встретили серьёзное препятствие для продвижения вперёд в виде казачьего кавкорпуса. 8 суток шли упорные бои на том рубеже. Это время позволило собрать воедино отступающие войска РККА и организовать оборону на Туапсинском направлении. Танковая армия немцев вынужденно обошла позиции казаков и устремилась к майкопской нефти. Кубанские и донские казаки-добровольцы непризывного возраста только по приказу командования оставили занимаемые рубежи обороны и 4 августа своим ходом срочно через 3 дня заняли оборону в предгорьях Кавказа, чтобы не пустить фашистов на Туапсе. После ухода с оборонительных позиций 17-го кавкорпуса дорога для немцев на Ейск и Краснодар была практически открыта. 9 августа 1942 г. стал на Кубани «чёрным воскресеньем». В этот день враги заняли Краснодар, Майкоп и Ейск. Но, если Майкоп и Краснодар были захвачены противником без боя, то Ейск был оставлен с боями.

Еще в конце июля 1942 г. по рекомендации Ейского горкома ВЛКСМ и с разрешения командования в состав истребительного батальона на службу были приняты более 20 девушек-добровольцев в качестве санитарок, прошедших курсы Красного креста при Горотделе милиции. В дальнейшем ейчанки проявили героизм и мужество и спасли не одну сотню раненых. Так санинструктор Зина Кушнелъ вынесла с поля боя 20 раненых и, защищая их, уничтожила четырёх фашистов. А Клава Недилько за героизм и самоотверженность в боях с немецко-фашистскими захватчиками, была награждена орденами Красной Звезды и Отечественной войны 1 степени¹. Юнгами в 144-й ОБМП были зачислены Борис Афанасьев, Михаил Кайновский и Виктор Чаленко. Последний, в свои неполные 17 лет, за героизм, проявленный в боях под Туапсе и на «Малой земле» был награждён орденами Красной Звезды и Красного Знамени (посмертно)².

В августе 1942 г. Ейский истребительный батальон подчинили командованию 144-го ОБМП. Его бойцы вместе с морскими пехотинцами участвовали в охране объектов и обороне города. Активное участие в уничтожении техники и живой силы наступающего на город противника приняли и корабли Азовской военной флотилии.

Первоначально перед защитниками стояла задача по усиленной обороне Ейска в связи с его удобным географическим расположением и размещением ВМБ АВФ. В районе Широчанки были подготовлены позиции для зенитных орудий и прожекторов, подвезены снаряды. Но в связи с оставлением 17-м казачьим кавкорпусом оборонительного рубежа Канеловская – Шкуринская – Кущёвская

¹ ЦВМА. Ф. 3. Оп. 1. Д. 1215.

² Центральный архив Министерства обороны (далее – ЦАМО). Ф. 33. Оп. 682526. Д. 119.

немецко-фашистские части начали активное наступление в южном направлении (на Краснодар) и в сторону Ейска.

«5 августа 1942 г. поступил приказ об эвакуации морем 40-го подвижного артиллерийского дивизиона. Под прикрытием двух рот морской пехоты он начал отход на Темрюк. Ейск лишился поддержки береговых батарей. Тем не менее, благодаря беспредельной отваге моряков и эффективной поддержке корабельной артиллерии, 144-му батальону морской пехоты и оставшейся роте 305-го батальона удалось в течение нескольких дней сдерживать натиск многократно превосходящего противника» [3, с. 82, 83]. Командир бронепоезда №6 пошёл на нарушение приказа командования и не позволил взорвать бронепоезд. Он принял решение с частью команды прорываться на Новороссийск. Опасный манёвр удался. Но в районе станицы Тимашевской пришлось вести бой с танковой группой противника.

С 6 по 8 августа 1942 г. на подступах к городу развернулись героические бои его защитников с превосходящими силами противника, в результате которых враг вынужден был в панике отступить на глубину до двух километров к Александровке. Некоторые подразделения врага были рассеяны. Эти бои позволили командованию в ночь с 7 на 8 августа осуществить эвакуацию из Ейска судов, людей и заводского оборудования, использованного для дальнейшей борьбы с врагом. Десятки врагов были уничтожены в этих боях. Только получив подкрепление, враг снова двинулся в сторону Ейска. По боевым донесениям АВФ в ходе боевых действий было уничтожено и рассеяно до полка пехоты, два эскадрона кавалерии, уничтожено и повреждено 20 машин, 40 повозок, два лёгких танка (танкетки).

Капитан 1 ранга А.И. Востриков, командовавший 144-м отдельным батальоном морской пехоты в звании капитан-лейтенанта, в своём письме редактору газеты «Приазовские степи» Ю.Г. Тараде от 26 июня 1968 г., так описывал бои за Ейск: «Противник силою до 2-х полков (один из румын) с ходу, при поддержке танков и артиллерии пошёл в атаку на наши позиции. Заранее отработанные взаимные действия канонерских лодок, береговой артиллерии сказались в тот момент со всей силой. Противник был встречен нашим огнём на дальних подступах, а та часть сил, которая сумела преодолеть завесу нашего огня и прорваться к нам (конница), была встречена ротой батальонных миномётов 27 стволов, калибр 82 мм под командованием Дмитрия Окунева. Наши матросы были ошеломлены, когда увидели силу миномётного огня и последствия его, которым мастерски управляли бесстрашные морские пехотинцы. Конницы как не было. И кони, и люди – всё было сметено... Этот бой мы выиграли и блестяще завершили его штыковой атакой. Враг был отброшен к Александровке. Немецкое командование вынуждено было выделить дополнительные силы для захвата Ейска. ...Интересно отметить, что военный корреспондент газеты «Красная звезда» в номере за ноябрь 1942 г. в статье «Уроки одного ночного боя» описывая события этого дня в Ейске, сделал вывод, что мы на опыте этого боя учились, как воевать дальше...

Массовый героизм – вот главная характеристика наших бойцов. Раненые взахлёб рассказывали о своих товарищах, а то, что Иван Казак спас командира и пуля, предназначенная комбату, разбила Ивану ногу – явление совершенно нормальное.¹

¹ Ейск, МКУ «Архив». Ф. Р-600. Оп. 3. Д. 3.

Бои под Ейском задержали продвижение противника и позволили эвакуировать 2440 бойцов и офицеров с 14 орудиями калибром от 76 мм до 152 мм, а также 38 автомашин, 350 лошадей, 200 повозок. Активные боевые действия под Широчанкой и Александровкой позволили переправить по суше и морем все части Ейской морской базы АВФ в общей сложности 3640 чел. В Темрюк было вывезено 34 орудия, 6 прожекторов, 48 автомашин и тракторов, 200 тонн боеприпасов, более 5200 тонн продовольствия и иных военных грузов, 350 лошадей, 200 повозок. Были выведены плавсредства торгового и рыболовецкого флота.

В результате оборона Ейска частями ВМБ оттянула на себя с основного направления до двух полков пехоты и до полка кавалерии противника.

Наши потери: убитых – 46 человек; раненых – 180. Следует отметить, что только 30 защитников города Ейска были захоронены позже в братской могиле на кладбище в Широчанке. Фамилии шестнадцати погибших известны, а четырнадцати так и не удалось определить. Фамилии ещё 16 погибших так же определить не удалось в связи с последовавшей полугодовой оккупацией Ейска вражескими войсками.

Потери противника: уничтожено до двух батальонов, рассеяно и частично уничтожено до двух эскадронов кавалерии и до полка пехоты противника, уничтожено две танкетки противника, 10 автомашин и 40 повозок.¹

Главный итог совместного боя частей и подразделений Ейской ВМБ, где в качестве главной силы выступили 144-й и 305-й ОБМП и Ейский истребительный батальон НКВД, заключается в том, что был сорван «плановый» захват противником города-порта Ейск. Трёхдневные боевые действия под Ейском позволили вывезти значительную часть боеприпасов, вооружения и эвакуировать весь личный состав Ейской ВМБ. Кроме того, были оттянуты значительные силы противника (до дивизии включительно). Это, в свою очередь, задержало наступление немецких войск и их союзников, рвавшихся на Кавказ и Черноморское побережье.

Таким образом, Азовская военная флотилия и приданные ей силы выполнили поставленную задачу по нарушению вражеских коммуникаций в акватории Азовского моря и обороне Ейска. Почти целый месяц морская пехота при активной поддержке морской артиллерии и авиации обороняла восточное побережье Азовского моря. Героически сражались с врагом батарея № 661, сводный батальон морской пехоты и экипаж бронепоезда №10, оборонявшие Павло-Очаковский узел сопротивления Ейской военно-морской базы. Четыре дня, будучи в окружении, при поддержке двух бронекатеров, дивизиона сторожевых катеров и бронепоезда они сдерживали наступление врага. Расстреляв весь боезапас, батарейцы взорвали орудия, бронепоезд и на катерах ушли в Глафировку. Остатки сводного батальона сухопутными дорогами вышли из окружения и затем приняли участие в обороне Ейска».²

После 7 октября 1941 г. корабли Азовской военной флотилии (АВФ) на боевые задания уходили из Ейского порта вплоть до эвакуации ЕВМБ. Сразу же после освобождения Ейска от немецко-фашистских захватчиков 5 февраля 1943 г. и до мая 1944 г. АВФ вновь базировалась в Ейске, выполняя боевые задачи командования. Восстановление работы Ейского порта и ВМБ после изгнания врага из Ейска

¹ ЦВМА. Ф. 957. Оп. 42. Д. 1. Л. 65-79.

² ЦВМА. Ф. 175. Д. 32688. Л. 71.

проходило с 23 марта 1943 г. после прибытия нового начальника порта И.С. Морозова [4, с. 3]. С помощью ручных лебёдок подняли вмёрзшие в лёд суда и отремонтировали их. Уже 1 апреля 1943 г. четыре отремонтированных судна были переданы АВФ. Они стали нести дозорную службу и вести разведку.

Так как Керченский пролив был ещё в руках врага и боевые корабли не могли пройти из Чёрного моря в Азовское, доставку корпусов плавсредств осуществляли по железной дороге в порт Ейск. Разгрузку производили с железнодорожных платформ прямо на воду, и затем укомплектовывали суда на плаву оборудованием и вооружением. Нередко эти процессы происходили под бомбёжкой авиации противника в течение нескольких суток. Атакам подвергались объекты порта, через который шло снабжение группировки советских войск в Крыму, железнодорожной станции и аэродрома. До сих пор старожилы Ейска, оставшиеся в живых, помнят как 27 апреля 1943 г. (на Пасху) в 11.30 группа вражеских самолётов подвергла массированной бомбардировке Ейский порт. Досталось и жилым кварталам. В районе пристани порта остались лежать тела десятков убитых и раненых работников порта и простых жителей города. В результате налёта затонули четыре сейнера и катер-тральщик.

Пока продолжалась война, Ейск чем мог помогал фронту. С весны 1943 г. в городе около года базировался 384-й ОБМП под командованием капитана Ф.Е. Котанова, который в конце 1942 г. был начальником штаба в легендарном отряде Цезаря Куникова. В том отряде воевал юнгой житель Ейска Виктор Чаленко.

384-й ОБМП принял активное участие в освобождении побережья Азовского и Чёрного морей. После длительной и интенсивной подготовки в составе АВФ, базировавшейся в Ейске, в ночь с 29 на 30 августа 1943 г. к западу от Таганрога был десантирован отряд в составе 157 бойцов под командованием комбата майора Ф.Е. Котанова и начальника штаба лейтенанта К.Ф. Ольшанского. В ходе ночного боя гарнизон и скопившиеся немецкие и румынские части были рассеяны. Бойцами 384-го ОБМП были уничтожены до 200 солдат и офицеров противника, сожжено 200 грузовых машин, 3 танка, 5 складов с боеприпасами. Тем самым десант сыграл важную роль в освобождении Таганрога. Утром 30 августа десант возвратился в Ейск. А вечером в Москве прогремел салют в честь освобождения Таганрога. К слову, в этих боях за Таганрог активное участие принимали и казаки 4-го Гвардейского Кубанского казачьего кавалерийского корпуса под командованием генерал-лейтенанта Н.Я. Кириченко. Практически до конца весны 1944 г. штаб 384-го ОБМП и его морпехи базировались в Ейске. Отсюда они уходили на боевые задания, уничтожая противника на северном побережье Таганрогского залива.

Серьёзный вклад в достижение победы над врагом внесли и лечебные заведения Ейска. Госпитали обеспечили восстановление здоровья и возвращение в строй сотен красноармейцев, получивших ранения в боях против немецко-фашистских захватчиков. На территории города до оккупации располагались три эвакуационных госпиталя: ЭГ № 2133 - на улице Коммунаров в доме № 1 (ныне ДШИ); ЭГ № 2137 - на улице Энгельса (на территории нынешней районной больницы); ЭГ № 2141 - на улице Ленина, 70 (территория нынешнего санатория «Ейск»).

После окончания оккупации Ейска с февраля 1944 г. по июль 1945 г. по улице Ленина, 70 располагался ЭГ № 5447. Военно-морской госпиталь № 100 появился в Ейске на улице Энгельса в апреле 1944 г. и функционировал до 1951 г. (ныне в

этом здании военный госпиталь). С 1944 по 1945 г. в здании нынешней средней школы № 1 функционировал госпиталь Крайздравотдела.¹

После освобождения города жители Ейска и Ейского района горячо откликнулись на призыв начать сбор средств на постройку боевой техники для Красной Армии. Работники Ейского зерносовхоза выступили с инициативой собрать деньги для постройки танка. Районная администрация поддержала инициативу. Было собрано 380508 рублей 34 копейки. Решением правительства СССР одному из построенных танков Т-34 было присвоено имя «Ейский колхозник». В августе 1943 г. в Подмосковье к танку был приписан экипаж. В первый бой под городом Юхнов Калужской области пошел экипаж в составе командира танка ст. лейтенанта Н.С. Клименко, башенного стрелка ст. сержанта И.С. Доброродного, пулемётчика-радиста ст. сержанта И.Ф. Платоненко, механика-водителя В.И. Зелькина. Боевой путь танк прошёл до деревни Дыманово Витебской области. В ходе наступательной операции танк был подбит и сгорел. В этой операции на счету экипажа танка было 10 уничтоженных немецких танков и батальон пехоты противника. Из экипажа выжил только командир Николай Сергеевич Клименко.

1.09.1975 г. решением исполнительного комитета Ейского районного Совета народных депутатов Николаю Сергеевичу Клименко первому было присвоено звание «Почётный гражданин Ейского района».²

После изучения документов с 1972 по 1977 г. было принято решение увековечить память о танке в Ейске. 3 мая 1977 г. в преддверии празднования дня Победы танк Т-34, идентичный танку «Ейский колхозник», был установлен на постаменте.

К 23 декабря 1943 г. было собрано 72 тыс. рублей на постройку эскадрильи самолётов-истребителей «Кубанский авиахимовец».

Трудящиеся города своим самоотверженным трудом перекрывали все нормативы на производстве, планы иногда перевыполняли в 6 раз. Жители добровольно отдавали денежные средства на постройку боевой техники. Так на постройку бронекатера «Ейский патриот» из личных сбережений была внесена сумма 452650 рублей и 230 тыс. рублей облигациями займов. Бронекатер был построен и вступил в строй 20.12.1944 г. С января 1945 г. принимал участие в боях на Дунае. Командиром корабля был назначен лейтенант Борис Фёдорович Балеv. Катер прошёл более 5 тыс. км. В боях были уничтожены батарея противника, 4 огневые точки и рассеяно около батальона фашистской пехоты.³

30 августа 1972 г. бронекатер был отреставрирован руками добровольцев-ремонтников и поставлен на постамент в районе Ейской косы. Решением Ейского городского Совета народных депутатов трудящихся от 8.05.1975 г. Борису Фёдоровичу Балеvу было присвоено звание «Почётный гражданин города Ейска» и его фамилия занесена в городскую книгу «Почётный гражданин города Ейска»⁴.

Отдельно следует выделить работу специалистов и населения по разминированию «сюрпризов», которые остались после периода оккупации. Бойцами-минёрами с 1944 г. по 20 сентября 1946 г. было разминировано 18 минных полей,

¹ Ейск, МКУ «Архив». Ф. Р-600. Оп. 3. Д. 4. Л.1, 2.

² Ейск, МКУ «Архив». Ф. Р-98. Оп. 2. Д. 356. л. 259.

³ Там же. Ф. Р-79. Оп. 1. Д. 10. Л.13.

⁴ Там же. Оп. 2. Д. 304. Л. 356.

снято 1869 противопехотных и противотанковых мин. Команда минёров, сформированная из 12 местных жителей 1892-1926 г.р., после контрольной проверки территорий на площади в 31 га (Ейская коса, острова «Коса Киска», районов Глафировки и Шабельска), на острове Ейская коса собрала и уничтожила 3850 противопехотных мин. Этой же командой минёров по указанию Краевого совета Осавиахим с 28 июля по 20 сентября 1946 г. была проведена дополнительная контрольная проверка территории, во время которой собрали и уничтожили 618 взрывчатых предметов. Всего было проверено 1143 га, найдено и уничтожено 6394 взрывоопасных предмета: 5719 противопехотных, противотанковых и морских мин, 675 артиллерийских снарядов и др. взрывоопасных единиц.¹

В целом надо отметить, что в годы Великой Отечественной войны в 1941–1943 гг. развернулись серьезные сражения в границах акватории Азовского моря. Для ведения боевых действий была дополнительно создана Азовская военная флотилия в составе Черноморского флота, летом 1942 г. в Ейске функционировала Военно-морская база.

В связи с высокой вероятностью высадки немецкого десанта из района Мариуполь – Таганрог были предприняты меры по созданию обороны города, ведь немецкое командование планировало использовать Ейск как важнейшую базу снабжения своих войск.

Ожесточенные сражения под Ейском позволили отвести войска, вывести вооружение, но самое главное – отвлечь значительные силы противника, стремившегося захватить Кавказ и Черноморское побережье.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1941-1942 – М.: Воениздат, 1992.
2. Горшков С.Г. На южном приморском фланге (осень 1941 г.- весна 1944 г.). – М.: Воениздат, 1989.
3. Гречко А.А., Маршал Советского Союза. Битва за Кавказ. М., Военное издательство, 1973.
4. Кузьмин О.А. Ейский морской порт. История и современность. – Ейск, 2011.

REFERENCES

1. Military chronicle of the Navy, 1941-1942-M.: Voenizdat, 1992.
2. Gorshkov S. G. On the southern Primorye flank (autumn 1941-spring 1944). Moscow: Voenizdat, 1989.
3. Grechko A. A., Marshal Of The Soviet Union. Battle for the Caucasus. Moscow, Military publishing house, 1973.
4. Kuzmin O. A. Yeisk sea port. History and modernity. Yeisk, 2011.

Информация об авторе: Курков Геннадий Михайлович, кандидат исторических наук, доцент, председатель Совета Ейского отделения РВИО, Почётный работник высшего профессионального образования РФ.

Краснодарский край, г. Ейск, Россия

e-mail: kurkovgm@mail.ru

¹ Ейск, МКУ «Архив». Ф. Р-79. Оп. 3. Д. 414. Л. 2, 3, 4, 13.

Поступила: 31.01.2020

После доработки: 16.02.2020

Принята к публикации: 27.02.2020

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи

Information about the author: G.M. Kurkov, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Chairman of the Council of the Yeisk Branch of the RWIO, Honorary Worker of Higher Vocational Education of the Russian Federation.

Krasnodar territory, Yeisk, Russia

e-mail: kurkovgm@mail.ru

The paper was submitted: 31.01.2020

Received after reworking: 16.02.2020

Accepted for publication: 27.02.2020

The author have read and approved the final manuscript.