

**Научная статья**

DOI: 10.17748/2686-8814-2024-6-2-08-35

УДК: 930.01

Николай Федорович Бугай

Институт российской истории Российской академии наук

Россия, г. Москва

ORCID iD: <http://orcid.org/0000-0002-8363-1638>

nikolay401@yandex.ru

**«ГЕНЕРАЛЫ ПОГОДЫ» КАМЧАТСКОГО КРАЯ:
ИЗ ЛЕГЕНДЫ В РЕАЛЬНОСТЬ 1930–1940-х ГОДОВ**

Аннотация: Публикуемая статья приурочена к 90-летию организации гидрометслужбы в Камчатской области. К середине 1930-х годов после формирования многих управленческих структур общегосударственного масштаба анализировалось состояние службы погоды применительно к разным регионам страны. На территории полуострова был накоплен богатый материал метеонаблюдений. Необходимым становилось его обобщение и применение. Анализировалась и работа сети наблюдений.

Выявленные источники позволяют рассмотреть мероприятия, связанные с образованием Камчатского управления гидрометслужбы и наблюдательной сетью станций, формированием коллективов сотрудников метеостанций.

Рассмотрены вопросы о решении проблемы кадров, оказании центром помощи окраинам, когда большую роль сыграли так называемые в народе «метеорологи дальневосточных морей», подготовленные в Московском гидрометинституте в начале 1930-х годов и группой направленные для работы в регионы Дальнего Востока. Рассмотрены многие вопросы, в решении которых принимали участие известные метеорологи. Даны их социальные портреты. Приведены итоги развития службы погоды в трудный период Великой Отечественной войны на территории Союза ССР и в период русско-японской войны.

Ключевые слова: Камчатский полуостров, край, метеорология, управление, война, испытание, кадры, трудовой коллектив, личность, гидрометслужба

Для цитирования: Бугай Н.Ф. «Генералы погоды» Камчатского края: из легенды в реальность 1930–1940-х годов //Культурный ландшафт регионов. № 2024. Том. 6. № 2. С. 08-35

DOI: 10.17748/2686-8814-2024-6-2-08-35

Original article

Nikolay F. Bugai

Institute of Russian History RAS

Moscow, Russia

ORCID iD: <http://orcid.org/0000-0002=-8363-1638>

nikolay401@yandex.ru

“WEATHER GENERALS” OF THE KAMCHATKA REGION: FROM LEGEND TO REALITY OF THE 1930s–1940s

Abstract: The published article is dedicated to the 90th anniversary of the organization of the hydrometeorological service in the Kamchatka region. By the mid-1930s, after the formation of many management structures on a national scale, the state of the weather service was analyzed in relation to different regions of the country. A wealth of weather observation material has been accumulated on the peninsula. Its generalization and application became necessary. The work on the observation network was also analyzed.

The many sources identified make it possible to consider activities related to the formation of the Kamchatka Hydrometeorological Service Directorate, the observation network of stations, and the formation of teams of weather station employees.

The issues of solving the problem of personnel, providing assistance to the outskirts by the center, when the so-called “meteorologists of the Far Eastern seas”, trained at the Moscow Hydrometeorological Institute in the early 1930s and a group sent to work in the regions of the Far East, played a major role. Many issues in which famous meteorologists took part were considered, and their social portraits were created. The results of the development of the weather service during the difficult period of the Great Patriotic War on the territory of the USSR and during the Russian-Japanese War were carried out.

Keywords: Kamchatka Peninsula, region, meteorology, management, war, testing, personnel, workforce, personality, hydrometeorological service

For citation: Bugai N.F. “Weather Generals” Kamchatka Territory: from legend to reality of the 1930s–1940s. Cultural landscape of the regions. 2024. Vol. 6. №2. P. 08-35 (In Russ.)

DOI: 10.17748/2686-8814-2024-6-2-08-35

Введение. 1932 год, по нашему мнению, становится переломным в процессе дальнейшего формирования единой метеорологической сети Союза ССР (в пределах территории единого государства). В государственном масштабе реализация принятых нормативно-правовых документов завершилась 9 февраля 1932 г. слиянием сформированного ранее Гидрометеорологического комитета РСФСР (1929–1932) и СССР [ГА РФ. Ф.А-458. Оп.1. Д.27. Л.1]. Юридическое закрепление получило отражение в принятом постановлении СНК РСФСР от 11 марта 1932 года.

23 февраля 1933 года ЦИК и СНК СССР приняли постановление о преобразовании Гидрометеорологического комитета СССР в Центральное управление Единой гидрометеорологической службы СССР (ЦУЕГМС) при Народном комиссариате земледелия СССР¹.

Расширение в 1930-х годах сети станций усиливало возможность ведения более широкого спектра наблюдений на территории пяти административных областей Дальневосточного края. И возрастала потребность оперативного руководства и приближения Гидрометцентров к потребителям.

Методы. Настоящее повествование связано с 90-летием создания гидрометслужбы на Камчатском полуострове (территории современного административного субъекта – Камчатского края). Публикуемая статья базируется на сочетании методов «общественного-«географического синтеза», имевшего популярность до 1917 г., «а затем оцененного как буржуазный и отвергнутого». Правда, в последующем, в первой половине 1920-х годов, его возродили к жизни советские ученые. К нему стали возвращаться, и этот метод пережил своеобразную реверберацию. Исследование деятельности и трудовых коллективов, которым является и Камчатское управление гидрометслужбы, и сети метеостанций вряд ли можно осветить без представления личностей, занятых на всех уровнях гидрометеорологической службы, без формирования социальных портретов метеорологов.

В данном случае важно применение и просопографического метода, в фокусе которого исторические проблемы, способствующие раскрытию роли человеческого фактора, действия личности во имя созидания, роли личности и трудового коллектива в рамках очерченной границами территории – Дальний Восток, Камчатский полуостров, прилегающие к нему регионы, о. Сахалин, Курильские острова.

¹ Созданный 9 декабря 1929 г. Нарком земледелия СССР постановлением ЦИК и СНК от 4 апреля 1934 г. «О реорганизации Наркомата Земледелия СССР, республиканских и местных земельных органов» обязан был заняться формированием органов земледелия по производственно-территориальному принципу. 15 марта 1946 г. Наркомзем СССР был преобразован в Министерство земледелия СССР (ГА РФ. Ф.А-457. Оп.1. Д.12. Л.1).

Результаты исследования. В ходе исследования выявлены многие из вопросов организации гидрометслужбы на изучаемой территории, что позволило раскрыть специфику формирования службы в трудной обстановке 1930–1940-х годов, обусловленных ходом Великой Отечественной войны. Выявлены многие участники процесса формирования сети службы, ее руководителей, а также центрального органа управления – Камчатского УГМС. Обращено особое внимание на деятельность первых организаторов службы в военный период и российско-японской войны в 1940-е годы. Оценивается роль гидрометслужбы в улучшении жизненных условий для населения полуострова.

Обсуждение. В соответствии с названным Постановлением Далькрайисполкома (13 мая 1934 г. № 593) в Хабаровске было организовано Краевое управление Единой гидрометеорологической службы при Краевом земельном управлении (УЕГМС ДВК) [1]. И в этой системе начиная с 1934 г. Камчатское управление ЕГМС занимает в Дальневосточном регионе достойное место.

Работа по созданию Камчатского гидрометцентра, как отмечается в источниках, затягивалась: «Два с половиной месяца потребовалось для того, чтобы завести оборудование и сформировать штат синоптиков. 1 августа 1934 г. Гидрометцентр приступил к работе» [2, ГА РФ. Ф.А-458. Оп.1. Д.27. Л.1].

Начиная с 1934 г. в этой системе Камчатское управление ЕГМС занимает достойное место в Дальневосточном регионе. Только с марта 1937 г. начало свою работу Главное управление гидрометеорологической службы [2].

Самый сложный период в формировании Службы погоды на Камчатском полуострове приходился на Великую Отечественную войну. В настоящей публикации особые почести отданы организаторам этой столь необычайной службе в обществе – Службе погоды, ее первым организаторам, которым приходилось трудиться в военный период развития советской государственности. Рассказано, кем они были, какие пути привели их в службу погоды? В чем их заслуга? Какое наследие оставили они поколениям для дальнейшего развития системы гидрометслужбы в Камчатском крае?

ПОРТРЕТЫ МЕТЕОРОЛОГОВ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

Первый начальник Петропавловского (Приграничного) управления гидрометслужбы (ПУГМС) Иванов Макар Ефимович



Макар Ефимович Иванов родился 15 мая 1901 г. в г. Киеве.

Трудился в сфере метеослужбы с 1930 г. Состояние сети метеослужбы в Камчатской губернии в первой половине 1930-х годов он оценивал в собственной публикации в прессе. По имеющимся сведениям, «на территории Камчатской области работали 18 морских станций, 6 метеорологических и 18 водомерных и гидрологических постов» [5].

И вот эту группу метеорологов с не сформировавшимся еще главным институтом власти службы погоды на полуострове ему предстояло вести в будущем, заниматься консолидацией самих сотрудников вокруг общей цели, а также совершенствованием и разработкой новых технологий.

Первый начальник гидрометеослужбы на Камчатке понимал, что численность сотрудников была далеко не адекватной тому огромному комплексу задач, которые стояли перед гидрометеорологической службой в этом сложном специфическом регионе страны, в том числе в климатическом отношении.

В 1934–1941 гг. М.Е. Иванов назначается начальником Петропавловского Управления Гидрометслужбы

Если в 1934 г. в центре управления было занято 11 человек и все без спецобразования, то постепенно, благодаря принимаемым в этом плане усилиям, штат управления был расширен до 89 специалистов: гидрометеорологический отдел – 2, группа прогнозов – 10, отдел сети – 2, аэрологическая группа – 3¹ гидрологический отдел – 3, планово-финансовая группа – 2, общая часть – 2, заведующие станциями и наблюдатели – 62 человека [9, с. 158].

¹ В исследовании «Информационный ресурс Гидромета» отмечается, что аэрологические 2-срочные наблюдения велись на двух аэрологических станциях с 1931 г. Затем сеть численно возрастала: 5 станций действовали по состоянию на 1996 г., 4 станции – в 2006 г., в 2010 г. одна станция была ликвидирована (См.: Информационный ресурс Гидромета... С. 27).

К концу 1930-х годов в управлении трудились уже 142 специалиста (высшее образование имели 3 человека, среднее и специальное – 23, курсы – 75 человек).

18 станций располагались в помещениях, принадлежавших Камчатскому управлению единой ГМС. Проявлялось внимание и к решению социальных вопросов: жилье, зарплата и т.д. Так, заработная плата была повышена на 51%. Для начального периода развития гидрометеослужбы характерны первые начинания наблюдений по разным направлениям метеорологии.

В прогнозировании погоды были заняты известные в ту пору опытные метеорологи-синоптики, такие как Галич, Франц, применявшие все известные к тому времени методы прогнозирования.

Интересное заключение сделал М.Е. Иванов и по итогам работы службы погоды. «Если в 1934 г., – пишет Макар Ефимович, – прогнозы были по интуиции, а не на основе научной разработки синоптических карт, то прогнозы конца 1930-х годов уже основывались на полученных данных о погоде» [5].

Оправданность их заметно возрастала и составила 86,6%. А у названных синоптиков оправданность прогнозов превышала 90%.

Коллектив специалистов Управления службы погоды занимался реализацией своих задумок и планов в 1930-е годы и до июля – августа 1941 г.

Содействовало этому в определенной мере и поступательное развитие авиации. Петропавловское Управление ГМС просуществовало всего два года, но уже привлекалось к участию в обслуживании метеоданными испытаний государственного масштаба. Об этом, в частности, пишет и военный метеоролог В.Н. Прямыцын в своем диссертационном исследовании [11].

Под контролем ГАМС ВВС осуществлялся беспосадочный рейс экипажа В. Чкалова по маршруту Москва – о. Виктория – бухта Тихая – Северная Земля – Тикси – Петропавловск – Хабаровск – Чита. По данным В.Н. Прямыцына, был «использован расширенный состав сил и средств».

В сфере обслуживания трудились в тот период и опытные специалисты службы погоды Хабаровского метеоцентра (метеослужбы ВВС ОКДВА), а также средства метеослужбы Главного управления Севморпути. Сведения о данных метеопогоды поставлялись восемь раз в сутки. В решении этой задачи были задействованы и метеорологи Камчатской службы погоды.

Начальник авиаметеостанции М.Н. Мезенцев, увлекавшийся историей метеосети в Камчатской области, в своей публикации, приуроченной к 75-летию Камчатского УЕГМС, оценивая работу службы погоды на Камчатке, писал: «...Наши специалисты в 1930-е годы организовывали и развивали гидрометеорологическую службу на Дальнем Востоке» [9].

С 1936 г. с учетом станций на побережье Берингова пролива их численность к 1939 г. возросла с 10 до 19. В этом регионе страны также действовали 6 метеорологических, 3 аэрологических, 2 гидрометеорологических станции, 18 гидропостов¹. Все они, по признанию начальника УГМС М.Е. Иванова, испытывали нехватку кадров.

Анализируя План работы на 1937 год, можно констатировать, что он носил комплексный характер и содержал следующие мероприятия: подтверждение метеостанции Петропавловска статуса станции 1-го разряда. По аэрологии – проведение базисных и шаропилотных наблюдений, 420 шаропилотных пусков, обработка их данных; запуск 18 радиозондов, обработка данных; осуществление 16 подъемов метеорографа на самолетах и обработка полученных данных; проведение наблюдений за облачностью 2 раза в сутки; организация проверок летного режима приборов². По направлению метеогруппы: установка приборов фенологических наблюдений, обобщение данных и передача их местным организациям [ГА КК. Ф.176. Оп.1. Д.1. Л.37].

М.Е. Иванов непосредственно проводил работу с молодыми кадрами. Он же принимал участие в оценке их деятельности. Так, в марте 1939 г. М. Иванов знакомится с практической работой молодых специалистов гидрометеосети И.Ф. Воронова, М.А. Коренева, Е.П. Сеницына, М.Г. Амирова [ГА КК. Ф.176. Оп.1. Д.8. Л.42]. В Камчатском УГМС продолжалась работа с целью комплектования необходимыми кадрами сети метеостанций, гидрологических постов. Все это осуществлялось в дополнение к имевшемуся в распоряжении Управления гидрометеосети области ресурсу специалистов.

Постепенно укреплялась и техническая база сети станций. Бюро погоды им же рекомендовалось учитывать особенности атмосферной циркуляции в северо-восточной части Тихого океана, прилегающей к Камчатскому полуострову.

Опираясь на метеоданные шаропилотных наблюдений в Петропавловскена-Камчатке, Усть-Большерецке, применяемые карты погоды, итоги наработок гидрологов, агрометеосведения станций Мильково, Морской станции, действовавшей с 1931 г., стало возможным составлять наряду с метеопрогнозами также прогнозы волнения моря, ледовой обстановки в прибрежных зонах.

¹ Информационные ресурсы Гидромета... Т. 2. С. 36.. Позднее эта система значительно расширит горизонты исследований. Во временных рамках с 1996 до 1999 г., а затем с 2002 по 2009 г. на беринговоморском, тихоокеанском и охотоморском побережье Камчатки работали в разные годы 18–28 прибрежных метеостанций (ГА КК. Ф.176. Оп.1. Д.1. Л.30); Кондратюк В.И. Липовка А.В. 50 лет Камчатскому УГМС / В.И. Кондратюк, А.В. Липовка // Вопросы географии Камчатки. – Петропавловск-Камчатский, 1985. – Вып. 9. – С. 157–162).

² Руководитель аэростанции В.Г. Ансберг сообщал, что для намеченных планов они не располагают необходимой базой. В его распоряжении было всего 17 радиозондов, отсутствие батарей питания, незначительный запас химикатов для получения водорода и необходимых оболочек. (См.: ГА КА. Ф.176. Оп.1. Д.1. Л.37).

В тех условиях М.Е. Иванов должен был не только регулировать процесс институционализации разных направлений гидрометслужбы, но и заниматься конкретными мерами по воплощению планов в реальность, соблюдению трудовой дисциплины.

Эта цель предусматривалась и опубликованным 26 июня 1941 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время». Разрешалось введение сверхурочных работ, отмена очередных и дополнительных отпусков и пр. И эти задачи решалась коллективом КУГМС и метеосетью станций до августа 1941 г. После настал военный период функционирования КУГМС.

Таким образом, деятельность М.Е. Иванова на посту первого начальника Петропавловского УГМС длилась до июля 1941 г. Затем он был назначен начальником Латвийского УГМС. Однако работать там ему пришлось недолго.

Как свидетельствуют источники, в сентябре 1941 г. он был призван в Красную Армию. Службу проходил в звании инженер-майор – майора в воинских подразделениях в качестве метеоролога, в частности в Управлении гидрометслужбы САВО¹. Воевал в Польше, Германии, Чехословакии и Венгрии (1-й Белорусский [фронт]). За образцовое исполнение службы, успешное гидрометобеспечение в годы Великой Отечественной войны кроме награждения Московским военным округом (1943) Макар Ефимович был удостоен наград командования фронтами: орден Ленина, орден Отечественной войны 1-й степени, медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» [4].

Послевоенный период жизни М.Е. Иванова был связан с новыми реалиями, но возникали они в тесной связи с теми изменениями, которые переживала служба погоды в Союзе ССР. М.Е. Иванов трудился до 1947 г. в должности начальника УГМС Узбекской ССР. А если судить по публикации газеты «Камчатская правда» (конец августа 1948 г.), то Макар Ефимович посещал и Камчатскую область, пребывал в Петропавловске-Камчатском, постоянно поддерживал тесные контакты с управлением гидрометслужбы, как никто другой был тесно знаком со спецификой работы в этом сложном регионе страны.

¹ Краснознаменный Среднеазиатский военный округ (САВО) – оперативно-стратегическое территориальное объединение Вооруженных Сил СССР, существовавшее в 1926–1945 и 1969–1989 гг. С этим военным округом связана и система подготовки военных метеорологов. Этот вопрос затрагивается и исследователем В.Н. Прямыцыным. По его сведениям, в 1942 г. распоряжением штаба Среднеазиатского военного округа на созданных курсах проводилась подготовка женщин-телеграфисток, телетайпистов-морзистов для ВВС сил Красной Армии. Были также проведены 6 ускоренных выпусков курсантов, окончивших училище для назначения на должности начальствующего состава.

При этом курсанты и офицеры проходили стажировку в частях действующей армии. И далее, в 1943 г., проходили стажировку начальники училищ и 27 офицеров-преподавателей. А в 1944 г. уже были задействованы 44 офицера и 235 курсантов. Возможно, по этой же причине не случайно сюда направлялся для несения службы и бывший начальник Камчатского УГМС инженер-майор Макар Ефимович Иванов.

И не случаен его переход на службу в Центральном аппарате (ГУГМС), где он проработал с 1947 по 1963 г.: в 1947–1953 гг. в должности заместителя начальника ГУГМС, в 1953–1959 гг. – первого заместителя начальника ГУГМС, в 1959–1963 гг. – заместителя начальника ГУГМС. Избирался также членом Коллегии ГУГМС.

Награды Родины М.Е. Иванова



Орден «Знак Почета» Московского военного округа



Орден Ленина



Орден Отечественной войны 1-й степени



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Реалии Великой Отечественной войны потребовали включения Гидрометслужбы СССР в состав Вооруженных сил страны. 15 июля 1941 г. было создано Главное управление Гидрометслужбы Красной армии – ГУГМС КА. Главное управление Гидрометслужбы и ЦИП (Центральный институт погоды, с 1943 г. – Центральный институт прогнозов) вошли в состав Наркомата обороны с непосредственным оперативным подчинением Генеральному штабу, а в штабах фронтов и армий были созданы гидрометеорологические отделы.

Главное управление Гидрометслужбы Красной армии возглавил Евгений Константинович Фёдоров, проработавший на этом посту весь период войны.

Евгений Константинович Фёдоров – начальник Главного управления гидро- метеорологической службы СССР при СНК СССР

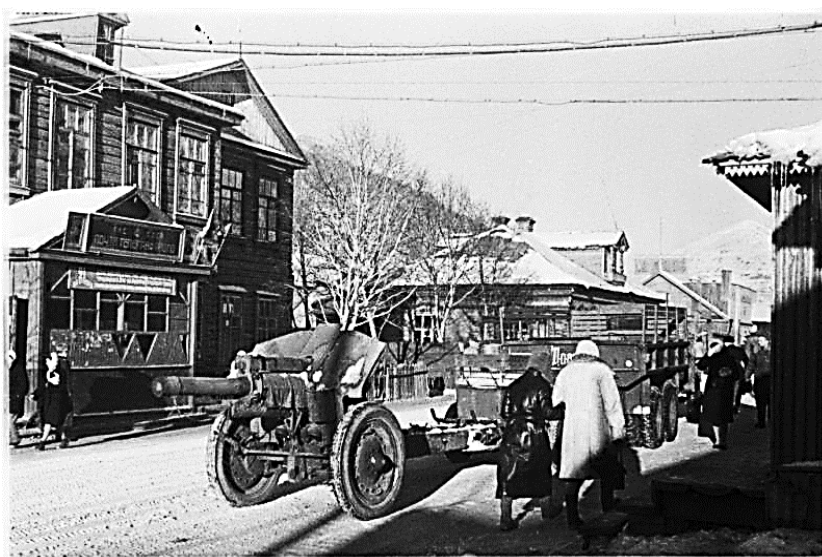


Приказ Ставки Верховного командования «О подчинении Главного управления Гидрометслужбы СССР при СНК СССР Народному комиссариату Обороны» № 0054 от 15 июля 1941 г.

Обобщающий доклад о состоянии метеоусловий подавался ежедневно начальнику штаба Дальвостфронта Ф.Н. Шевченко или непосредственно командующему Дальневосточным фронтом М.А. Пуркаеву¹.

«Метеорологи восточных (дальневосточных) морей» несли военную вахту в тылу с мая 1934 по 1938 г., а отдельные из них и до августа 1941 г. В Камчатском УГМС работа шла по установленному регламенту. В середине 1930-х годов было положено начало формированию коллектива метеорологов непосредственно на территории Камчатского полуострова. Этот процесс постепенно приобретал свою историю.

В апреле 1940 г. решением командования Тихоокеанского флота командиром формируемой Петропавловской военно-морской базы был назначен капитан 3-го ранга Дмитрий Георгиевич Пономарёв.



г. Петропавловск-на-Камчатке в годы Великой Отечественной войны

Таким образом, Управление службы погоды с 1941 г. превращалось в военизированное учреждение. *«Метео данные сделали подлинной военной тайной. Синоптическая карта сделала своеобразным зеркалом, отражавшим ситуацию на линии фронта»*, – читаем в публикации «70 лет. Гидрометеослужба в годы Великой Отечественной войны» [3]

¹ Максим Алексеевич Пуркаев – родился в семье плотника-отходника 14(26).08.1894 в с. Налитово Алатырского уезда Симбирской губернии (ныне с. Пуркаево Дубенского района, Республика Мордовия). Эрзя. В РККА с 1918 г. Генерал армии с 26.10.1944, советский военачальник, полководец, Командующий войсками Дальневосточного фронта (апрель 1943 – август 1945), войсками 2-го Дальневосточного фронта (август – сентябрь 1945 г.).

Камчатское УГМС действовало под военным статусом как Пограничное УГМС Тихоокеанского флота (ТОФ), возглавлял которое инженер-капитан В.П. Калашников [А ВМФ. Ф.16923. Оп.014984. Д.124. Л.6].

ПОРТРЕТЫ МЕТЕОРОЛОГОВ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

Начальник Управления Гидрометеослужбы ТОФ Инженер-майор Калашников Владимир Петрович



Владимир Калашников в Красной армии не служил, однако состоял на учете Областного военного комиссариата (ОБВК) г. Владивостока как «специалист среднетехнического краевого запаса, метеоролог-инженер, член ВЛКСМ».

Только в ноябре 1941 г. В.П. Калашников был призван на службу [об этом свидетельствуют и данные «Учетно-послужной картотеки офицерского состава» / Центральный архив Минобороны РФ. Шкаф 79, ящик 22] и прослужил на военной должности до февраля 1946 г. (по другим данным до 25 июня 1947 г.).

Владимир Калашников родился 15 июля 1907 г. в русской семье села Сыромяс Кузнецкого района (образован 16 июля 1928 г. в составе Кузнецкого округа Средне-Волжской области, затем Средне-Волжского края, ставшего в последующем Куйбышевской областью).

Родители его были заняты в различных сферах хозяйства.

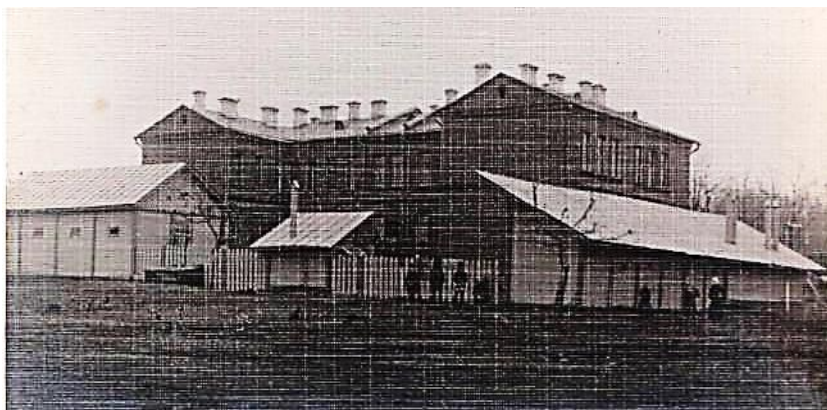
Отец Владимира, Калашников Петр Ефимович, трудился машинистом на местном лесозаводе, главным образом в сел. Лесная Неёловка (Саратовская губерния).

Мать, Полежаева Антонина Васильевна, вела домашнее хозяйство, а также трудилась на известной в России суконной фабрике чистильщицей в селе Литвиново (районный центр). Отец умер рано, в 1923 г. в сел. Всеволодчина. Владимиру в ту пору было всего лишь 15 лет.

В семье кроме Владимира были также два брата, оба служили в Красной армии, а также две сестры, одна из которых проживала в сел. Литвиново, другая – в Саратове¹.

В 1922–1923 гг. Владимир трудился в Лесной Неёловке, в совхозах № 17 и № 19, разнорабочим, состоял в профсоюзе. С ликвидацией совхозов переехал на работу в Саратов (Средне-Волжский край). С июня 1924 г. и по декабрь 1929 г. работал таксировщиком².

Работая в дирекции Управления железных дорог (Рязано-Уральской ж.д.), Владимир вступил в 1925 г. в комсомол. Избирался секретарем комсомольской организации, председателем месткома.



Вольск. Станция «Привольская», контора 17 дистанции пути

Добавлен А.Н. Algin.

¹ Имеет смысл пояснить историю села Сыромяс (от чуваш. *овраг*). Дело в том, что в своих биографиях В.П. Калашников называет разные места своего рождения: то Кузнецкий уезд Саратовской губернии, то Средне-Волжский край, то Литвинский район Куйбышевской области. В 1780 г. Кузнецкий уезд как часть Саратовского наместничества был расширен за счет присоединения к нему Хвалынского уезда. В Саратовской губернии Кузнецкий уезд пребывал до 1920-х годов. На территории уезда находилось 13 волостей, население которых состояло из представителей разных национальностей, с преобладанием русского населения.

Русский Сыромяс (Сыромяс) располагался к северо-западу от пос. Сосновоборского (на левом берегу р. Айвы). В нем проживали русские (более 1300 чел., 62%). В 1928 г. уезд был преобразован в Кузнецкий округ Средне-Волжского края, а в последующем – в Куйбышевскую область. 4 февраля 1939 г. Кузнецкий район, в связи с восстановлением Пензенской области, был передан под юрисдикцию области. В 1960 г. Русский Сыромяс был переименован в с. Маркино. Отсюда и разные названия мест рождения в биографических данных В.П. Калашникова. (См.: Маркино // URL: <https://wikimapia.org/8249723/ru/Маркино>; <https://geneal.ru/History/2751-Kuzneckij-uezd.html> (дата обращения: 11.12.2020).

² Таксировщик – служащий, занимающийся таксировкой грузов. Дежурный диспетчер и таксировщик обрабатывают путевки дневной смены. Таксировщик производит таксировку первичных документов (нарядов, материальных приходных ордеров, требований, накладных и др.) и подсчет итогов по каждому виду документа. Должен знать положения, инструкции, другие руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся порядка заполнения документов.



Примерно так выглядели железнодорожные метеорологические станции в Советском Союзе. Они располагались сразу же за пассажирским зданием ж.д. станции.

При железнодорожной станции «Привольская» существовала и метеостанция со штатом 9 человек (1923–1962 гг.).

Решением руководства железнодорожной станции «Привольская», из управленческих структур Владимир был направлен в Ленинград на краткосрочные 2-месячные курсы метеонаблюдателей для метеостанций разных категорий и гидрометпостов.

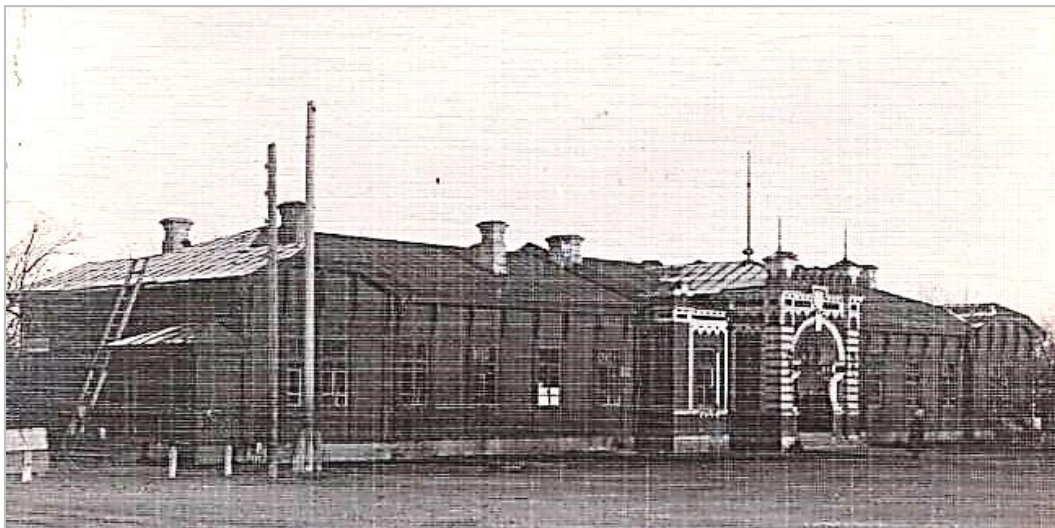
По окончании курсов Владимир оставался в штате метеостанции, к которой был приписан и гидропост («МП – 3») «Привольский».

**/ Примечание:* С 1929 г. В. Калашников числился в штате Управления Рязано-Уральской ж.д. в должности метеоролога-наблюдателя. На практике Калашников активно проявлял свои организаторские способности, применяя полученные знания. Затем он был назначен начальником метеостанции.

В конце 1930 г. руководство Рязано-Уральской дороги за образцовую работу направляет его на учебу в Московский гидрометеорологический институт. Таким образом, Владимир проработал на ж.д. метеостанции «Привольская» почти год¹.

¹ В связи с созданием в феврале – марте 1933 г. на территории Союза ССР **Единого управления всей метеосетью страны** метеорологические посты передавались в ведомство Управление единой ГМС (УЕГМС). В условиях своеобразной реформы метеосети Союза ССР СНК СССР утвердил и Положение о Центральном управлении – Единой гидрометеорологической службе в Союзе ССР при Народном комиссариате земледелия. В 1962 г. в процессе ликвидации ряда метеостанций и гидрометпостов гидрометпост (МП-3) «Привольский» был прикреплен к метеостанции (М-2) «Хвалынский».

В 1931 г. В. Калашников покидает ж.д. станцию «Привольская» и отправляется в Москву «для изучения высокой метеорологии».



Ж.д. станция «Привольская». г. Вольск. Добавлен А.Н. Алгин. Год постройки 1894 (Источник: группа «Вольчане» // ОК.ru Контора ж.д. станции «Привольская». Место работы В. Калашникова до 1931 г.)

В Москве как студент Московского гидрометеорологического института В. Калашников проучился с января 1931 г. по ноябрь 1934 г. по специальности метеоролог-синоптик. Ему преподавали азы науки известные ученые в сфере службы погоды. Так, по общей метеорологии и климатологии с лекциями перед студентами и слушателями курсов выступал профессор В.Ф. Бончковский, д.т.н., гидролог Б.В. Пясков, такие предметы, как синоптика, аэрология и динамическая метеорология, читал С.П. Хромов.

Обучаясь в институте, Владимир был внештатным инструктором РКМ. В период учебы в институте он также прошел военно-политическую подготовку (1934 г.).

Следующий жизненный этап Владимира Петровича был связан с г. Владивостоком. Он прибыл на Дальний Восток в Управление службы погоды как раз в ту пору, когда началось формирование Единой гидрометеорологической службы (ЕГМС), приступил к работе в декабре 1934 г. Одним словом, штат сотрудников службы погоды во Владивостоке пополнился еще одним выпускником Московского гидрометинститута – метеорологом-синоптиком Владимиром Петровичем Калашниковым. Переехала во Владивосток и мать Владимира.

К началу 1940-х годов Владимир Петрович приобрел богатый опыт работы метеоролога-синоптика в масштабе Дальневосточного региона Союза ССР, был специалистом с особой известностью. Упоминание его имени в документах Дальневосточного края не случайно.

Как специалист высокой квалификации, он был направлен в состав «Группы метеорологов восточных (дальневосточных) морей». Трудился в должности метеоролога-синоптика в штате Бюро погоды Владивостокского управления гидрометеослужбы с марта 1937 г. по август 1941 г.

Далее события, связанные с военным временем, сменяли друг друга с калейдоскопической скоростью. Это в полной мере относилось и к В.П. Калашникову (Г-425908. ВУС-228-ВМР).

26 апреля 1941 г. Приказом ГУГМС № 298 КА Калашников В.П. был направлен на работу в г. Петропавловск-на-Камчатке. В связи с переходом гидрометеослужбы в подчинение Наркомата обороны СССР, приказом ГУГМС КА № 108 он назначается начальником *Приграничного Камчатского УГМС*.

Необходимо пояснение: в учетно-послужной карточке офицерского состава (Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации) в пункте «место службы» зафиксировано, что вначале инженер-капитан В. Калашников назначался начальником Пограничного управления ГМС Камчатки (1941–1945 гг.).

С 26 апреля 1941 г. управление стало именоваться как *Пограничное УГМС Тихоокеанского флота (ТОФ)*, в последующий же период служба оставалась под руководством В. Калашникова. Затем УГМС перешло в ведение Петропавловской военно-морской базы ТОФ (до 1947 г.).

1945 г. Дальневосточный фронт. В.П. Калашников (1-й ряд, 3-й справа) в группе офицеров Камчатского оборонительного района на освобожденных Курильских островах

20 июля 1941 г. В.П. Калашникову был вручен военный билет. На основе этого же приказа 17 ноября 1941 г. был восстановлен его квалификационный класс – специалист 1-го класса.

За решение многих задач приказом ГУГМС КА № 015 от 9 ноября 1943 г. ему было присвоено воинское звание – инженер-капитан [ЦГА МО РФ. Учетно-послужная карточка офицерского состава. Инженер-майор Владимир Петрович Калашников 1907 г.р.]

В трудный период 1945 г., обусловленный обострением отношений с соседней Японией, открытым столкновением вооруженных сил двух стран в сражениях за Курилы, В. Калашников занимался обслуживанием Дальневосточного фронта. Ему приходилось взаимодействовать и с командованием фронта.



21 сентября 1945 г. приказом по ТОФ № 0802 В.П. Калашников был откомандирован во Владивостокское управление ГМС. Его опыт организатора метеослужбы в сложных условиях был высоко оценен командованием.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 февраля 1946 г. на этих территориях (после исключения их из состава Японии Меморандумом № 677 Верховного Командующего Союзных Сил от 29 января 1946 г.) учреждено административное образование – Южно-Сахалинская область в составе Хабаровского края, Курильские острова вошли в Сахалинскую область России.

Приказом № 014 ГУГМС от 25 февраля 1946 г. В. Калашников назначается начальником Сахалинско-Курильского управления гидрометеослужбы.

На Курильских островах до апреля 1946 г. всю власть осуществляли военные. В последующее время военный гарнизон дислоцировался на о. Шумшу.

Как региональная структура Управление было организовано 20 июня 1946 г., т.е. после освобождения южного Сахалина и Курильских островов от японских оккупантов. Писательница Ирина Николаевна Прокопенко в своей повести «Точка на карте» (Днепропетровск: Проминь, 1983. 181 с.) уделила внимание не только анализу обстановки на острове в целом, но и метеорологической станции, располагавшейся там в середине 1950-х годов.

Деятельность создаваемого управления нацеливалась на выполнение таких задач, как обеспечение народно-хозяйственных и оборонных организаций оперативным гидрометеорологическим обслуживанием, а также изучение районов Сахалина, Курильских островов и омывающих их морей в гидрометеорологическом отношении¹.

За выполнение многих задач военного характера в период с августа по сентябрь 1945 г. приказом командования ВМФ от 24 апреля 1946 г. В. Калашникову было присвоено очередное звание – инженер-майор [ЦГА МО РФ. Учетно-послужная карточка офицерского состава. Инженер-майор].

2 января 1947 г. Южные острова архипелага – Итуруп, Кунашир, Шикотан – также вошли в состав новообразованной Сахалинской области (РСФСР).

Владимир был женат. Рядом, во Владивостокском бюро погоды, работала и его супруга – Рекстыне Вильма (Вилета) Петровна, состоявшая в названной «Группе метеорологов восточных (дальневосточных) морей». После переезда на Камчатку Вилета трудилась в Петропавловском управлении гидрометеослужбы

¹ Приказом главного управления Гидрометслужбы при Совете Министров СССР № 215 от 5 августа 1955 г. Сахалино-Курильское управление гидрометслужбы было реорганизовано в Сахалинское управление гидрометслужбы.

старшим специалистом. Она прошла высшую вневойсковую подготовку. Военную службу не проходила. Семья В.П. Калашникова состояла из жены и ребенка.

Вильма родилась в крестьянской семье в 1907 г. в г. Риге (Латвия). Обучалась в 7-й школе г. Витебска.

Отец, Пётр Индретович, устроился рабочим в котельной железнодорожной мастерской г. Риги.

Мать, Поль Мария Крачиевска, занимались крестьянским трудом. Затем работала уборщицей в г. Витебске.

После окончания школы Вилета поступила в Латышский педагогический техникум в Ленинграде. Состояла членом Союза водников-транспортников (1925 г.).

Она обучалась во 2-й школе взрослого типа, а также высшем 2-классном училище в Базоре (Нижне-Волжский край, г. Саратов).

В 1927–1928 гг. вела преподавательскую работу в школе 1-й ступени Сибирско-Ачинского округа, в районе сел. Граничное; в 1928–1929 гг. работала в сел. Ладога в должности учителя. Затем успешно сдала вступительные экзамены в Гидрометеорологический институт в Москве.

А каким же образом обстояли дела с информацией об офицерском продвижении В.П. Калашникова? В связи с этим целесообразно обратиться к его учетно-послужным карточкам в Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации, в ГА ВМФ РФ и др.

Учетно-послужная картотека офицерского состава*/**

ID 70012780261

Фамилия *Калашников*

Имя *Владимир (Владимир)*

Отчество *Петрович*

Дата рождения / Возраст *15 июля 1907 г.*

Место рождения *Куйбышевская область, Литвинский район, с. Сыромяс*

Дата и место призыва *17 ноября 1941 г.*

Место службы *Управление гидрометеослужбы Тихоокеанского флота (ТОФ)*

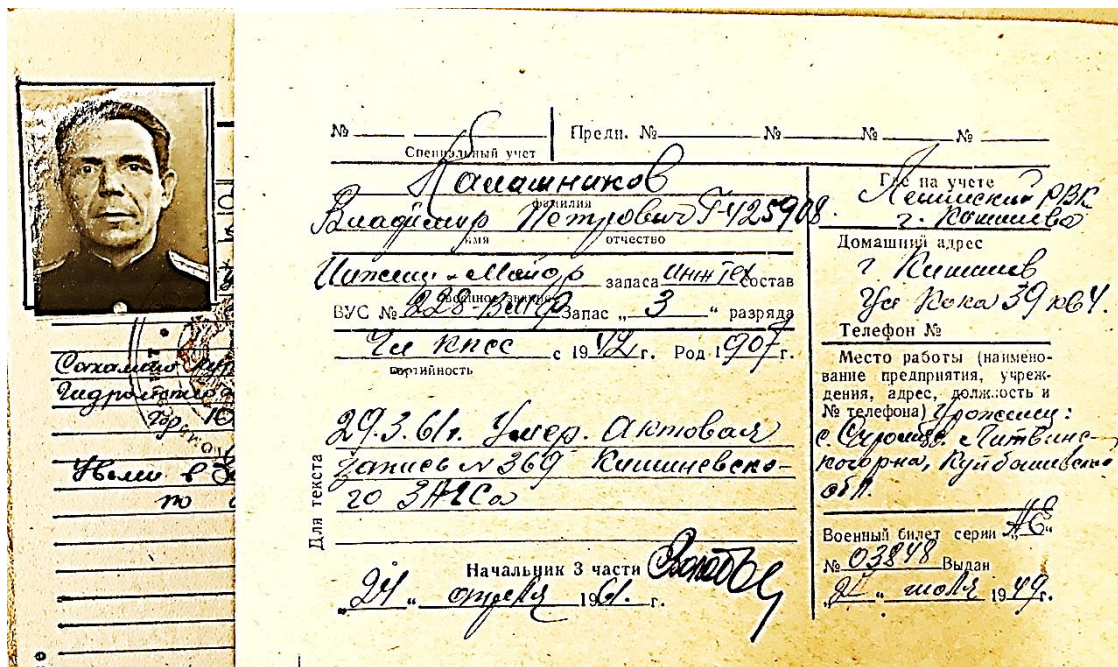
Воинское звание *инженер-майор*

Дата выбытия *15 января 1947 г.*

Название источника донесения

Источник: Центральный Архив Министерства обороны Российской Федерации. Номер шкафа 79, Номер ящика 22

15 января 1947 г. специалист 1-го разряда в звании инженер-майор В. Калашников приказом № 087 горвоенкома Южно-Сахалинска был уволен в запас. [Приказ Главного управления Гидрометслужбы при Совете Министров СССР № 215 от 5 августа 1955 г. Сахалино-Курильское управление гидрометслужбы реорганизовано в Сахалинское управление гидрометслужбы]. Последующие годы семья проживала в г. Кишиневе.



23 марта 1961 г. Владимира Петровича Калашникова не стало.

Источники: ГА РЭ. Филиал «Воронково». Ф.8061. Оп.6. Д.43. Л. 7, 8, 13,14. Публикуется впервые. ЦГА МО РФ; ЦГА МО РФ. Учетно-послужная карточка офицерского состава. Инженер-майор Владимир Петрович Калашников 1907 г.р.; А ВМФ. Ф.16923. Оп.014984. Д.124. Л.6. Документ представлен директором архива П.Н. Прокопчуком. (См.: также описание Центрального архивного каталога).

**/ Примечание: Для общего руководства метеосетью в Центральном управлении железнодорожным транспортом была учреждена отдельная структура – Метеорологическая часть, которая в 1935 г. преобразовалась в Гидрометеорологическую группу.

На территории страны действовало более 50 железнодорожных метеостанций, гидрометеопостов. Затем по мере развития отрасли численность их возросла до 408, составив специализированную метеосеть погоды (ГА РФ. Ф.А-457. Оп.1. Д.10. Л.309).

В 1940-е годы на железной дороге практиковалось создание также геофизических станций (как вспомогательная сеть), занимавшихся проведением специальных измерений и позволявших обеспечить непрерывный контроль погодных геофизических, гидрологических и других параметров в сложных, проблемных местах железнодорожных магистралей.

***/ *Примечание:* Данные Учетно-послужной картотеки свидетельствуют, что В. Калашников называет другое место рождения – сел. Сыромяс Литвинского района. Как уже отмечалось нами, Средне-Волжский край в декабре 1936 г. был преобразован в Куйбышевскую область.

С апреля в 1946 г. метеоролог Виктор Степанович Попов, уже в воинском звании инженер-майор, продолжал возглавлять Камчатское управление гидрометеослужбы (КУГМС КА)

По призыву и добровольно на войну уходили начальники станций, специалисты отделов, радисты, наблюдатели, шоферы, рабочие. Работа продолжалась и в прифронтовой полосе даже под обстрелами и ожесточенными бомбежками. Повсеместно ощущалась острая нехватка специалистов-метеорологов.

В воинских соединениях, дислоцировавшихся на территории Камчатского полуострова – Камчатская оборона, 101-я стрелковая дивизия, 28-й авиаотряд и соединения ТОФ – Петропавловская военная база и созданные НКПР 60 морских погранотрядов, 2-й легко-бомбардировочный морской отряд также формировали группы обслуживания погоды.

Период Великой Отечественной войны рассматривается как самостоятельный этап в существовании гидрометеосети Камчатской области, отличавшейся спецификой условий, а главное отсутствием грамотных специалистов, если учесть, что в действовавшей сети метеослужбы было, как отмечалось, всего 23 специалиста со среднетехническим образованием, 76 – прошедших курсовую подготовку.

Имея богатую практику в специфических регионах Дальнего Востока, Западной Сибири, побережья Северного Ледовитого океана, они передавали этот опыт организационной деятельности в сфере службы погоды и пользовались заслуженным авторитетом и признанием. Несомненно, этими качествами отличались М.Е. Иванов и В.П. Калашников.

И на территории Камчатского области продолжался переход на военное положение. В короткие сроки были пересмотрены цели некоторых служб в структуре управления. Формировались резервные метеоцентры в городе и на периферии, метеопосты – в артиллерийских частях, 5 походных метеостанций, 25 подразделений непосредственно в войсковых частях, которым вменялось в обязанность наблюдение за состоянием гидрометеорологической ситуации, достижение устойчивой связи между структурами службы погоды – Пограничного управления гидрометслужбы¹.

¹ По сведениям Росгидромета, из подготовленных материалов Камчатского управления гидрометслужбы и мониторингу окружающей среды сотрудником управления З.Ф. Баклаг. 1979 г. // URL: http://www.np-ciz.re/information/_klyuchevie-sobitiya/?congresses_ID=3 (дата обращения: 26.10.2020).

Для обеспечений морских воинских соединений были сформированы в числе действующих 15 судовых метеостанций, которые работали на судах Военно-Морского Флота СССР и рыбопромысловых судах.

Не оставались в стороне и проводимые научные исследования. На 1940-й год приходится выпуск «Сведений об уровневых водах на реках и озерах СССР». Т. 19, 24 с разделами бассейнов Северного Ледовитого океана и «Материалов по мелким рекам» под редакцией инженера-гидрохимика М. Цыхоцкой.

Поэтому проект был продолжен имевшимися силами специалистов уже в 1944 г. Проводилась ледовая разведка по направлениям Петропавловск – Ича, Петропавловск – Командорские острова, залив Корф – залив Олюторский.

В первой половине 1940-х годов велась большая работа по подготовке и вводу в строй первой очереди морского порта. 1 февраля 1945 г. часть порта была сдана в эксплуатацию. За войну морской и рыбный порты Петропавловска переработали 1,6 млн тонн грузов [1].

В стадии разработки была и вторая тема по метеорологии – «Влияние волн и ветра на путь корабля» (1945 г.). Основная задача состояла в том, чтобы проанализировать все параметры, влияющие на корабль. Выполнение темы планировалось на 1946 г. Главное управление ГМС при этом было оповещено о невозможности своевременного решения проблемы, так как часть специалистов были еще заняты на военной службе.

Награды Родины В.П. Калашникова



1946. Орден Красной Звезды



1945. Медаль «За победу над Японией»



1948. Медаль «30 лет Советской Армии и Флота»

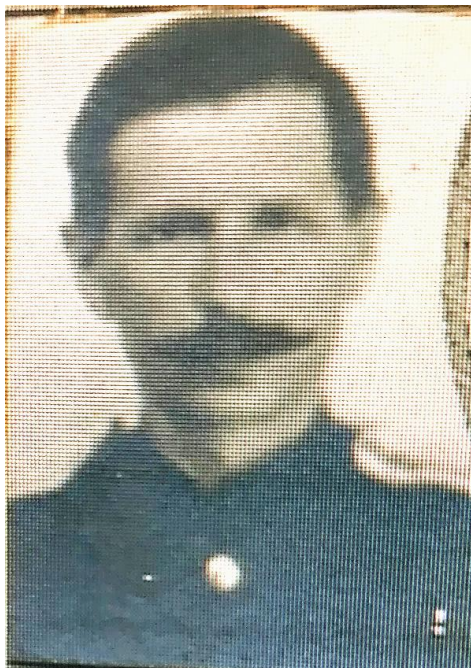


Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

В послевоенные годы вся тяжесть восстановления Гидрометслужбы на полуострове легла на плечи еще одного военного метеоролога – В.С. Попова.

ПОРТРЕТЫ МЕТЕОРОЛОГОВ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

Инженер-капитан Попов Виктор Степанович



Виктор Степанович родился 31 декабря 1908 г. в сел. Клеповка Бобровского района Воронежской области. После окончания в 1929 г. учебы в школе г. Бутурлиновска трудился на разных работах: был и грузчиком, и разнорабочим на заводе (1930 г.). В 1932 г. поступил в Московский гидрометеорологический институт и завершил обучение в 1936 г.

С 1937 г. он пополнил известную группу «Метеорологов восточных (дальневосточных) морей», работал инженером-синоптиком во Владивостоке, в Управление ГМС, до 1941 г.

*Инженер-капитан Виктор Попов.
(ТОФ). Август 1945 г.*

Затем последовала служба в Тихоокеанском флоте (ТОФ). В период с 1941 до 1944 г. проявил себя как умелый организатор и успешный специалист. Несмотря на слабое здоровье, своевременно справлялся с проблемой организации работы гидрометеорологических станций в сети военно-морских баз. Одновременно проводил большую работу по обеспечению метеослужбы кадрами. Занимался также и вопросами обеспечения военных служб метеоданными.

Командованием ТОФ В.С. Попов назначался в последующем ответственным за налаживание гидрометеообеспечения перелетов через Колыму авиации с территории США в СССР.

В период всей войны с фашистской Японией инженер-капитан В. Попов занимался выполнением задач по обеспечению воинских подразделений, действовавших в регионе, метеоданными, а также обеспечением в 1945 г. боевых действий в войне против Японии.

Самоотверженное служение Родине инженер-капитана В. Попова не осталось незамеченным со стороны командования ТОФ. Наряду с благодарностями 30 сентября 1945 г. он был удостоен медали «За победу над Японией». Приказом командования ТОФ № 0824 от 10 декабря 1945 г. награждался орденом Красной Звезды, медалью «30 лет Советской Армии и Флота» и другими.

Описание подвига или заслуг

Инженер-капитан, Начальник Оргмоботделения Попов Виктор Степанович в Гидрометслужбе работает с 1937 года. За период работы тов. Попов проявил себя отличным работником организатором и хорошим специалистом. За годы Великой Отечественной войны не смотря на слабое состояние здоровья тов. Попов В.С. своим руководством обеспечил отличную работу гидрометстанций при Военно-морских базах ТОФ. Организовал образцовое гидрометобеспечение перелетов авиации из США СССР через Камчатку. В период войны с Японией тов. ПОПОВ отлично выполнил работу по разработке и осуществлению организационно-мобилизационных мероприятий чем обеспечил хорошую и четкую работу всех отделов и отделений Гидрометслужбы, одновременно провел большую работу по отбору и комплектованию Гидрометслужбы кадрами уче-

Представление на Орден Красной Звезды Виктора Степановича Попова

Источник: ЦВМА. Ф.3. Оп.1. Д.1576.

В Представлении о награждении В.С. Попова начальник Штаба ТОФ вице-адмирал А. Фролов отмечает: «Достоин награждения орденом Красной Звезды»

Учетная карточка специалиста В.С. Попова, начальника Камчатского УГМС (апр. 1946 г. – 11 апр. 1949 г.).

19. Род занятий с начала трудовой деятельности		
С какого по какое время (месяц, год)	Название местности (село, район, город, округ, область, край, республика)	Занятие или должность, в каком предприятии, учреждении
с VII-1929 по X-1930	ст. Бутурлиновка Юго-восточной ж.д. 223-ней дороги	Брижник. Мословруд
с X-1930 по X-1930	г. Шахты Северо-Кавказского края	Лесогон. Шахта 2
с X-1930 по X-1932	г. Москва	Штамповщик. Вагон 28
с X-1932 по X-1936	г. Москва	Студент. Гидрометеорологический институт
с X-1936 по X-1937	г. Москва	Византтик. Московское Управление Гидрометслужбы
с X-1937 по X-1941	г. Владивосток	Византтик. Управление Гидрометслужбы
с X-1941 по X-1946	Тихоокеанский флот	Начальник организационного отделения. Управление Гидрометслужбы ТОФ
с X-1946 по X-1949	г. Петропавловск Камчатской области	Начальник. Управление Гидрометслужбы
с X-1949 по X-1950	г. Петропавловск Камчатской области	Зам. начальника. Управление гидрометслужбы
с VII-1950 по X-1951	пос. Анадырь Камчатской области	Начальник. Чукотское отделение гидрометслужбы

Род занятий с начала трудовой деятельности		
С какого по какое время (месяц, год)	Название местности (село, район, город, округ, область, край, республика)	Занятие или должность, в каком предприятии, учреждении
с VII-1931 по X-1930	г. Южно-Сахалинск	Старший инженер-византтик. Управление гидрометслужбы
с X-1930 по X-1931	г. Южно-Сахалинск	Инженер станции Чунанли. Управление гидрометслужбы
с X-1931 по X-1935	г. Южно-Сахалинск	Инженер-климатолог. Управление гидрометслужбы
с X-1935 по X-1937	г. Южно-Сахалинск	Инженер отдела гидрометфонда. Управление гидрометслужбы
с X-1937 по X-1941	г. Владивосток	Византтик
с по		
с по		
с по		
с по		
с по		
с по		

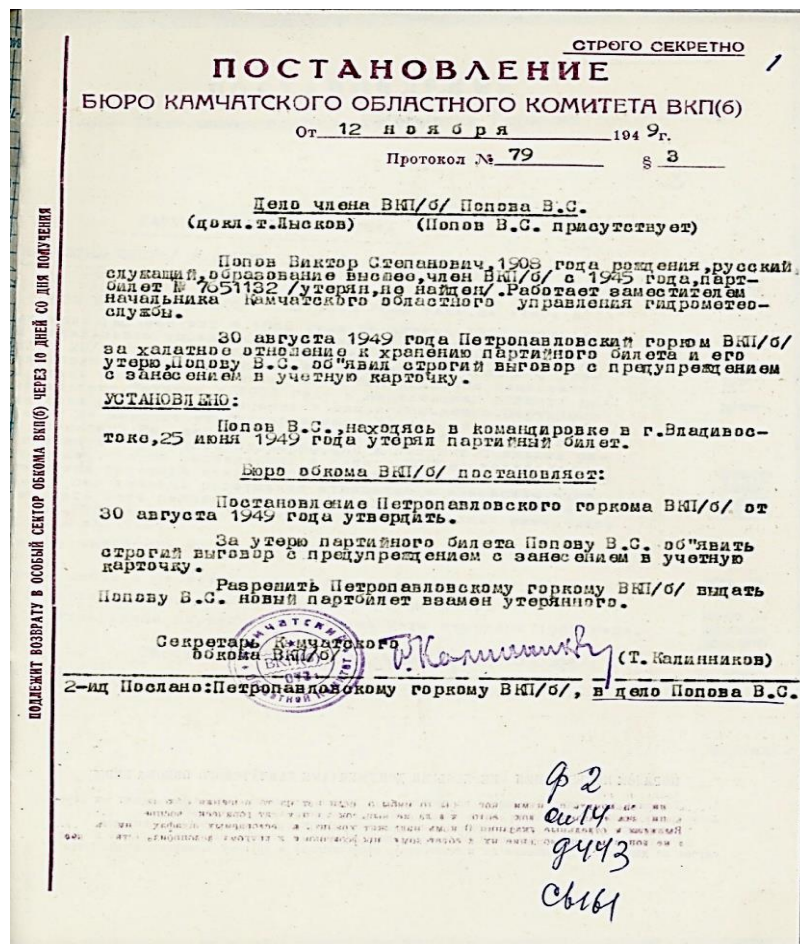


В феврале 1946 г. Приказом № 19 ТОФ инженер-капитан В.С. Попов назначается на должность начальника Камчатского УГМС. 16 апреля 1946 г. он был зачислен в состав КУГМС. Это нашло отражение в приказе № 48 от 20 апреля 1946 г. В непростое время он осуществляет руководство коллективом Камчатского УГМС. Фактически были продолжены все начинания его предшественников.

Попов Виктор Степанович, 1950 год

Приказом № 19 ГУГМС от 11 апреля 1949 г. он переведен (временно, до августа 1950 г.) на должность зам. начальника КУГМС, до получения указания ГУГМС о дальнейшем использовании в системе ГУГМС.

Сотрудник Камчатского краевого госархива Анастасия Сергеевна Сесицкая сообщила следующее: «В фонде № П-2 "Камчатский областной комитет КПСС" имеется персональное дело на члена ВКП(б) Попова Виктора Степановича – это буквально три странички. Персональное дело рассматривалось в связи с утерей партбилета. В августе 1945 г. вступил в члены партии, об этом имеется фиксация Парткомиссии 7 отдела Политуправления ТОФ.



Копия постановления Камчатского обкома ВКП(б) за подписью секретаря обкома Т. Калинникова в отношении Попова В.С. прилагается. В Постановлении указано:

Сменил В.С. Попова на посту известный в то время метеоролог В.А. Новский. В.С. Попов становится заместителем В. Новского.

г. Анадырь

**Виктор Степанович Попов – начальник Чукотского отделения
Камчатского УГМС**

На основании приказа № 296 ГУГМС с 19 июля 1950 г. – июль 1951 г. В.С. Попов был назначен руководителем Чукотского отделения Камчатского УГМС (г. Анадырь) с исполнением обязанностей зам. начальника КУГМС // Управление кадров Камчатского УГМС. Личные дела сотрудников КУГМС».

Как отмечает в своем повествовании А.К. Чагулов, с созданием в Певеке служб морского порта и Восточного Арктического управления именно в 1951 г. началось строительство радицентра, реализовывался план по формированию обсерватории АА НИИ, что создавало условия «для совершенствования организационной методических функций Гидрометслужбы».



1950-е годы. Анадырь. Рабочее совещание. Организаторы ГМС на территории Чукотки, с которыми трудился В.С. Попов

В.С. Попов, как опытный организатор гидрометслужбы, проявивший себя в годы войны, был направлен на Чукотку именно для решения организационных задач, в том числе с целью формирования сети и системы управления гидрометслужбы на территории Чукотского национального округа. Работа центров метеослужбы подчинялась обслуживанию авиаперевозок и мореплавания.

С 1951 г. В.С. Попов работал в Приморском УГМС в качестве заместителя начальника УГМС, затем – в должности ст. инженера, инженера-климатолога ГМС Южно-Сахалинска.

Источник: ЦВМА. Ф.3. Оп.1. Д.1576. Л.534; ЦАМО РФ. Шкаф 69. Ящик 28; «Камчатский областной комитет КПСС». Ф.2. Оп.14. Д.443. Св.6161.

РГАСПИ. Фонд учета членов Коммунистической партии; Чагулов А.К. Об истории Чукотского УГМС. СПб., 2017. 128 с. Он же: «Оборотаясь назад с улыбкой...» Вышний Волочок, 2011. 154 с.

Награды Родины В.С. Попова



1945. Орден Красной Звезды



1945. Медаль «За победу над Японией».



1948. Медаль «30 лет Советской Армии и Флота»

Виктор Степанович Попов сгруппировал приоритетные задачи и управления, и метеосети, связанные с улучшением качества обслуживания и доставки данных метеостанций, климатологической их обработкой, всесторонним обеспечением метеоданными гражданского воздушного флота, а также морского и промыслового флота, организацией агрометеорологической работы, обеспечением необходимыми агроданными совхозов и колхозов области, работой с кадрами.

Вывод. Изучение истории одной из государственных служб – гидрометслужбы Союза ССР, Российской Федерации – позволяет понять и оценить важные компоненты работы, связанной со службой погоды: это человек, территория, ландшафт, климат, их взаимодействие, возможность определения такой составляющей в жизни человека, как погода, – важной для общества, создания условий для обеспечения безопасности государства, региона обитания, семьи. В данном случае все эти составляющие обозначены и раскрыты с учетом среды обитания. Частично раскрыта и роль кадров, в частности специалистов высшей квалификации, в системе Гидрометслужбы Российской Федерации, конкретно Камчатского управления ГМС.

Представленная читателю статья является частью готовящейся к изданию монографии автора «Служба погоды Камчатского края: трасса длиной в 90 лет» М.-Петропавловск-Камчатский, 2024.



2020-е годы. г. Петропавловск-Камчатский. Современное здание Камчатского управления гидрометслужбы на ул. Молчанова, 12

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

1. Гаврилов С.В. Петропавловский порт Акционерного Камчатского общества в 1933–1945 гг. // URL: <http://www.npacific.ru/np/library/publikacii/questhist/istor-67.htm> (дата обращения: 26.10.2020).
2. Гидрометеорологическая служба // URL: hba/fireman.club/inseklode-ria/gidrometeorologicheskaya-sluz (дата обращения: 01.04.2020).
3. Гидрометцентр России. Победа! 70 лет. Гидрометслужба в годы Великой Отечественной войны // URL: <https://meteoinfo.ru/news/1-2009-10-01-09-03-06/10859-06042015-70-> (дата обращения: 14.12.2020).
4. Дорога памяти. Участник Великой Отечественной войны. Иванов [электронный ресурс] (дата обращения: 15.10.2020).
5. Иванов М.Е. Камчатская гидрометслужба за пять лет // Камчатская правда. – 1948. – 26 авг.
6. Иванов Макар Ефимович // URL: https://1418museum.ru/upload/external_heroes_photo/static/upk/6/1/5/2_5192565_593683.jpg (дата обращения: 15.10.2020).
7. Информационное письмо Государственного архива Приморского края от 26 ноября 2020 г. за подписью директора архива А.М. Видякина.
8. Информация. Камчатскому Гидрометцентру – 70 лет // URL: <https://regnum.ru/article/300618.html> (дата обращения: 18.04.2020).

9. Мезенцев А.П. Камчатскому УГМС – 75 лет // URL: <http://naukarus.com/kamchatskomu-ugms-75-let> (дата обращения: 05.03.2020).
10. Кондратюк В.И., Липовка А.В. 50 лет Камчатскому УГКС. – 1985. – Вып. 9. – С. 158.
11. Прямыцын В.Н. Деятельность государственных отечественных органов по развитию военной гидрометеорологии (1876–1945): Дис. д-ра ист. наук. Специальность – Отечественная история: 07.00 02. – М., 2019. – С. 419.

REFERENCES

1. Gavrilov S.V. Petropavlovsk port of the Kamchatka Joint Stock Company in 1933-1945. URL: <http://www.npacific.ru/np/library/publikacii/questhist/istor-67.htm> (accessed October 26, 2020).
2. Hydrometeorological Service. URL: hba/fireman.club/inseklodepia/gidrometeorologicheskaya-sluz (access date: April 1, 2020).
3. Hydrometeorological Center of Russia. Victory - 70 years. Hydrometeorological service during the Great Patriotic War. URL: <https://meteoinfo.ru/news/1-2009-10-01-09-03-06/10859-06042015-70-> (access date: December 14, 2020).
4. Road of Memory Participant of the Great Patriotic War. M. E. Ivanov. URL: TsAMO. F 23. Op. 682525. D. 32 (date of access: October 15, 2020).
5. Ivanov M.E. Kamchatka hydrometeorological service for five years. Kamchatskaya Pravda. 1948, August 26.
6. Ivanov Makar Efimovich. URL: https://1418museum.ru/upload/external_heroes_photo/static/upk/6/1/5/2_5192565_593683.jpg (access date: October 15, 2020).
7. Information letter of the State Archives of Primorsky Krai dated November 26, 2020, signed by the director of the archive A.M. Vidyakina.
8. Information. Kamchatka Hydrometeorological Center is 70 years old. URL: <https://regnum.ru/article/300618.html> (date of access: April 18, 2020).
9. Камчатскому УГМС 75 лет. URL: <http://naukarus.com/kamchatskomu-ugms-75-let> (дата обращения: 5 марта 2020 г.).
10. Kondratyuk V.I., Lipovka A.V. 50 years of Kamchatsky UGKS. Ch 9. P. 158
11. Pryamitsyn V.N. Activities of domestic state bodies for the development of military hydrometeorology (1876 – 1945). dis. ... D.Sc. Specialty – Domestic history: 07.00.02. M., 2019. P. 419.

Информация об авторе: Бугай Николай Федорович, доктор исторических наук, профессор, главный научный сотрудник Центра «Историческая наука России» Института российской истории, Российской академии наук, действительный государственный советник Российской Федерации III класса.
Scopus Author ID: 55481483000

ORCID iD: <http://orcid.org/0000-0002=-8363-1638>

г. Москва, Россия

nikolay401@yandex

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи

Information about the author: Bugai Nikolay Fedorovich, chief researcher "Center "Historical Science in Russia" of the Institute of Russian History Russian Academy of Sciences, Doctor of Historical Sciences, Professor, Actual State Advisor of the Russian Federation III class

Scopus Author ID: 55481483000

ORCID iD: <http://orcid.org/0000-0002=-8363-1638>

Moscow, Russia

nikolay401@yandex

The author read and approved the final version of the manuscript

Статья поступила в редакцию / The article was submitted: 22.02.2024

Одобрена после рецензирования и доработки / Approved after reviewing and revision: 10.04.2024

Принята к публикации / Accepted for publication: 27.04.2024

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов / The author declares no conflicts of interests

© Бугай Н.Ф. 2024

© «Культурный ландшафт регионов». 2024